

ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 20 декабря 2012 г. N 578-п

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ СТОИМОСТИ ЕДИНОГО СОЦИАЛЬНОГО  
ПРОЕЗДНОГО БИЛЕТА, СТОИМОСТИ АКТИВАЦИИ МИКРОПРОЦЕССОРНОЙ  
ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ "СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА" И УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ  
ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ  
ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СЛУЧАЕ ПЕРЕВОЗКИ  
ПАССАЖИРОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ  
УСТАНОВЛЕНА МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ**

В соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [Законом](#) Новосибирской области от 07.06.2007 N 112-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области", в целях обеспечения транспортного обслуживания граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, Правительство Новосибирской области постановляет:

1. Установить с 01.01.2013 стоимость специального месячного проездного билета: месячного единого социального проездного билета (далее - ЕСПБ) и месячной активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" (далее - МПК) в размере 170 рублей.

2. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее - Порядок).

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Симонов Н.Н.):

1) заключить с перевозчиками, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки, договоры об организации пассажирских перевозок граждан, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на транспорте, и предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов данных перевозчиков;

2) предусматривать средства областного бюджета Новосибирской области на предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, оплату стоимости изготовления бланков ЕСПБ и МПК, а также транспортных требований на приобретение разового проездного документа (билета) для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в натуральной форме, при проезде железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Новосибирской области (далее - транспортное требование);

3) производить с 1 января 2013 года за счет средств областного бюджета Новосибирской области предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, в соответствии с утвержденным [Порядком](#);

4) организовать изготовление необходимого количества бланков ЕСПБ с отрывными социальными и льготными талонами к ним, МПК и транспортных требований для обеспечения перевозок граждан, имеющих право на их приобретение или получение.

4. Рекомендовать главам муниципальных образований Новосибирской области обеспечить:

1) реализацию ЕСПБ, выдачу и активацию МПК гражданам, имеющим право на их приобретение в соответствии с законодательством, начиная с 20 числа месяца, предшествующего месяцу их действия;

2) своевременное перечисление организациями, уполномоченными проводить реализацию ЕСПБ и активацию МПК на территории муниципального образования (далее - уполномоченная организация), денежных средств от реализации и активации на счета перевозчиков,

осуществляющих перевозку граждан, не позднее 5 рабочих дней со дня внесения гражданами денежных средств в кассу уполномоченной организации в размерах, определенных органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган), в соответствии с утвержденным [Порядком](#);

3) формирование и представление уполномоченным органом в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области до 5 числа каждого месяца, следующего за отчетным, по формам, утвержденным министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области:

а) реестра реализованных ЕСПБ и активированных МПК с указанием срока действия (месяц, квартал), реестра реализованных льготных талонов к ЕСПБ и активированных микропроцессорных пластиковых карт "МПК-дисконт" (далее - МПК-дисконт) на территории соответствующего муниципального образования, отчетов перевозчиков и сводной информации о недополученных доходах перевозчиков в связи с установлением 50% скидки по тарифам на проезд отдельных категорий граждан по льготным талонам к единому социальному проездному билету на территории муниципального образования;

б) информации по муниципальному образованию о количестве выполненных поездок пассажиров по МПК и МПК-дисконт;

4) обоснованность реализации гражданам ЕСПБ и талонов к ним, выдачи гражданам МПК и МПК-дисконт на территории соответствующего муниципального образования в соответствии с [перечнем](#) категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 N 271 "О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 N 32", и достоверность представляемых реестров;

5) подготовку и представление уполномоченным органом в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным, актов сверки взаиморасчетов за отчетный год по заключенным с перевозчиками договорам об организации пассажирских перевозок граждан, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на транспорте.

5. Признать утратившими силу:

1) [постановление](#) администрации Новосибирской области от 12.01.2009 N 1-па "Об установлении стоимости единого социального проездного билета, стоимости активации микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" и о возмещении расходов перевозчикам, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан по единому социальному проездному билету";

2) [постановление](#) администрации Новосибирской области от 13.04.2010 N 121-па "О внесении изменений в постановление администрации Новосибирской области от 12.01.2009 N 1-па";

3) [постановление](#) Правительства Новосибирской области от 13.12.2010 N 244-п "О внесении изменений в постановление администрации Новосибирской области от 12.01.2009 N 1-па";

4) [постановление](#) Правительства Новосибирской области от 27.06.2011 N 279-п "О внесении изменений в постановление администрации Новосибирской области от 12.01.2009 N 1-па";

5) [постановление](#) администрации Новосибирской области от 03.03.2008 N 51-па "О тарифах на перевозку пассажиров по предъявлению специальных месячных проездных билетов и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным (кроме пригородных) и межобластным маршрутам";

6) [постановление](#) администрации Новосибирской области от 07.06.2008 N 167-па "О порядке предоставления мер социальной поддержки детям из многодетных семей - учащимся образовательных учреждений при проезде на транспорте на территории Новосибирской области на соответствующий финансовый год";

7) [постановление](#) администрации Новосибирской области от 13.04.2010 N 120-па "О внесении изменений в постановление администрации Новосибирской области от 07.06.2008 N 167-па";

8) [постановление](#) Правительства Новосибирской области от 26.07.2010 N 75-п "О внесении изменений в постановление администрации Новосибирской области от 07.06.2008 N 167-па".

6. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Новосибирской области Соболева А.К.

7. Настоящее постановление вступает в силу 1 января 2013 года.

Губернатор Новосибирской области  
В.А.ЮРЧЕНКО

Утвержден  
постановлением  
Правительства Новосибирской области  
от 20.12.2012 N 578-п

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НОВОСИБИРСКОЙ  
ОБЛАСТИ В ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ  
ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СЛУЧАЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРАЖДАН,  
ДЛЯ КОТОРЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ УСТАНОВЛЕНЫ  
МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ  
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [подпунктом 2 пункта 2 статьи 20](#) Закона Новосибирской области от 07.06.2007 N 112-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области".

2. Порядок регламентирует предоставление юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки граждан, для которых законодательством Российской Федерации и Новосибирской области установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте (далее - граждане) по маршрутам регулярного сообщения с посадкой и высадкой пассажиров только на предусмотренных остановочных пунктах (далее - перевозчики), субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее - субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящего Порядка, ведомственной целевой [программой](#) "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013 - 2015 годы", утвержденной приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 21.09.2011 N 107 "Об утверждении ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013 - 2015 годы".

4. Получателями субсидий являются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки граждан по предъявлению единого социального проездного билета (далее - ЕСПБ) и микропроцессорной пластиковой карты "Социальная карта" (далее - МПК) электрическим (трамвай, троллейбус, метрополитен) и автомобильным (кроме такси) транспортом по муниципальным и пригородным маршрутам, автомобильным (кроме такси) транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения и на паромных переправах, а также реализацию мер социальной поддержки граждан при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

5. Перевозчики, претендующие на получение субсидий, должны отвечать следующим критериям:

1) осуществление перевозчиком на законных основаниях регулярных пассажирских перевозок по маршрутам, сформированным министерством (органами местного самоуправления в Новосибирской области) в соответствии с законодательством;

2) наличие и использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан или материалов регулярного сезонного обследования пассажиропотоков не менее двух раз в год: в период с 1 апреля по 30 сентября и с 1 октября по 31 марта по методике, разработанной министерством;

3) отсутствие в отношении перевозчика процесса ликвидации, реорганизации или банкротства в соответствии с законодательством Российской Федерации или приостановления деятельности в порядке, предусмотренном [Кодексом](#) Российской Федерации об административных правонарушениях.

6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в [пункте 5](#) настоящего Порядка, при соблюдении следующих условий:

1) наличие заключенного с министерством договора об организации пассажирских перевозок и о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее - договор);

2) осуществление перевозок граждан соответствующим типом транспортных средств по сформированным маршрутам и расписаниям движения в соответствии с договором;

3) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих кроме перевозок пассажиров иные виды деятельности) раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров - в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок;

4) ежемесячное представление в министерство не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчета о недополученных доходах перевозчика, заключившего договор, по форме, утверждаемой министерством.

7. Размер предоставляемых субсидий определяется министерством по муниципальным образованиям в соответствии с количеством реализованных ЕСПБ, активированных МПК, количеством совершенных гражданами поездок, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок пассажиров, количеством отправок пассажиров по разовым проездным документам (билетам) для каждого перевозчика в следующем порядке:

1) сумма средств от реализации ЕСПБ и активации МПК на территории муниципального образования, где введен персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ в соответствии с [перечнем](#) категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 N 271 "О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 N 32", а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц распределяются органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган), между перевозчиками, заключившими договор, пропорционально доле поездок граждан в транспортных средствах каждого из них в общем объеме поездок граждан, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок на территории муниципального образования за отчетный месяц;

2) сумма средств от реализации ЕСПБ на территории муниципального образования, где отсутствует персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ на территории Новосибирской области, а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц могут распределяться уполномоченным органом между перевозчиками, заключившими договор, любым из следующих доступных методов, пропорционально доле каждого из них за отчетный месяц:

а) в количестве перевезенных граждан льготных категорий на территории муниципального образования, определяемой в соответствии с материалами сезонного обследования

пассажиropотоков;

б) в общем объеме фактически выполненного пассажирооборота (в случае точного учета перевозчиком числа перевезенных пассажиров);

в) в общем объеме выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров в пассажиро-место-километрах на территории муниципального образования за отчетный месяц (далее - причитающаяся доля);

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлению ЕСПБ граждан, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий сверх стоимости, установленной в [пункте 1](#) настоящего постановления, за поездки по отрывным социальным талонам определяется по муниципальному образованию в размере причитающейся доли из расчета:

а) за перевозки на территории города Новосибирска - по 340 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории Новосибирского района, городских округов: р.п. Кольцово, г. Новосибирска (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске) и г. Оби, за каждый ЕСПБ, реализованный в г. Бердске, - по 205 рублей, и по 40 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории других муниципальных образований;

б) за перевозки на территории г. Искитима и г. Куйбышева - по 280 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

в) за перевозки на территории г. Барабинска, г. Бердска, г. Болотное, г. Карасука, г. Черепаново - по 205 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

г) за перевозки на территории р.п. Маслянино, р.п. Сузун - по 180 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

д) за перевозки на территории г. Кургата, г. Купино, р.п. Ордынское, г. Тогучина, г. Чулыма - по 150 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

е) за перевозки на территории г. Оби, г. Татарска, Баганского района, Барабинского района, Болотнинского района, Венгеровского района, Карасукского района, Коченевского района, Краснозерского района, Чановского района - по 120 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

ж) за перевозки на территории других муниципальных образований - по 100 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на соответствующей территории;

з) за каждую поездку по льготному талону к ЕСПБ - в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта, за фактическое число поездок, подтвержденное отчетами о недополученных доходах и сводной информацией о недополученных доходах на территории муниципального образования по форме, установленной министерством;

4) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлению МПК граждан, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на транспорте, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости месячной активации МПК, установленной в [пункте 1](#) постановления, определяется:

а) за фактическое количество совершенных гражданами поездок, либо не ограниченное в течение календарного месяца для отдельного гражданина, либо в размере, не превышающем максимальное количество поездок, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК;

б) за поездки, выполненные гражданами по каждой МПК в пределах неиспользованного количества поездок, перенесенных с предшествующего календарного периода;

в) за каждую поездку по МПК до размера платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта;

г) за каждую поездку по микропроцессорной пластиковой карте "МПК-дисконт" (далее - МПК-дисконт) - в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории

муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта, и не более чем за максимальное количество поездок по активированной МПК-дисконт в течение календарного месяца, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК-дисконт;

5) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлении ЕСПБ или МПК детей из многодетных семей - учащихся образовательных учреждений всех типов на муниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного (кроме такси), электрического (трамвай, троллейбус, метрополитен) транспорта, а также на пригородных и межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного транспорта на территории Новосибирской области без взимания платы, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

а) при перевозках по предъявлении ЕСПБ в размере причитающейся доли, от общей суммы стоимости ЕСПБ, выданных детям из многодетных семей - учащимся образовательных учреждений всех типов на территории муниципального образования, и дополнительно суммы сверх стоимости, установленной в [подпункте 3 пункта 7](#) Порядка для соответствующего муниципального образования, за каждый выданный ЕСПБ;

б) за каждую поездку по МПК в размере платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта;

6) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории Новосибирской области, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными о реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов) по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов, с учетом применения стоимости 1 пассажиро-километра, в размере:

0,85 рубля - в автобусах общего типа;

1,02 рубля - в автобусах с мягкими откидными сиденьями;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией отдельных категорий граждан, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на приобретение льготного билета для проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения и паромных переправах по предъявлении ЕСПБ либо МПК, а также при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утверждаемой министерством (далее - учетная классификация);

в) ведение реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) осуществляется администрацией автовокзалов и автостанций, а также водителями и кондукторами в автобусах межмуниципального сообщения по форме, установленной министерством;

г) перевозчики, на основании реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов), формируют отчет по форме, установленной министерством;

7) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), выдаваемых по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов в размере действующей платы за перевозку каждого пассажира по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом на территории Новосибирской области, согласованной с министерством;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлении

ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

в) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют ежемесячный отчет о недополученных доходах по форме, установленной министерством;

8) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета количества отправок пассажиров, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), и недополученных доходов, с учетом применения действующих тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области;

б) перевозчики осуществляют реализацию (выдачу) разовых проездных документов (билетов) в билетных кассах, у разъездных кассиров (касси́ров-контролеров) на участках маршрутной сети, где билетная касса закрыта либо отсутствует, на основании документов, подтверждающих право пассажира на получение мер социальной поддержки по оплате проезда, и при предъявлении транспортного требования гражданами, имеющими право на меры социальной поддержки в натуральной форме;

в) разовый проездной документ (билет) выдается гражданину в соответствии с действующим законодательством бесплатно (без взимания платы за проезд) либо с его частичной оплатой и оформляется только на разовую поездку в день ее совершения;

г) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

д) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют отчет о недополученных доходах по форме, установленной министерством.

8. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно, не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере недополученных доходов, определяемых на основании отчетов по форме, установленной министерством.

9. Для определения размера субсидии перевозчики представляют ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в министерство отчет о недополученных доходах (далее - отчет), составленный на основании документов первичного учета.

10. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении субсидии либо о возврате отчета перевозчику с указанием причин возврата, в случае представления отчета с нарушением установленных настоящим Порядком требований или выявления в отчете неточностей и ошибок.

11. Ежемесячно не позднее 20 числа от начала месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство формирует сводный отчет и направляет его в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

На основании сводного отчета министерство одновременно с его формированием готовит реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области.

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные [пунктами 9 и 10](#) настоящего Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

Отчеты, не представленные перевозчиком в текущем финансовом году, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

12. Министерство в течение 10 дней со дня формирования реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

13. Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 30 декабря в пределах остатка

неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь.

Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлению ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, предоставляются по окончании навигации в сроки, установленные [пунктами 10, 11 и 12](#) настоящего Порядка.

14. Для уточнения размера субсидии за декабрь и годового размера субсидии по отчетным данным за год, не позднее 10 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчетные сведения нарастающим итогом, составленные на основании данных первичного учета, по форме, предусмотренной договором.

В целях подтверждения факта образования недополученных доходов перевозчиков, возникающих в результате перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, перевозчики представляют ежеквартально вместе с отчетом за месяц, следующий за отчетным периодом:

перевозчики - юридические лица - копии отчетов по формам федерального статистического наблюдения [N 65-автотранс](#) "Сведения о продукции автомобильного транспорта", [N 65-ЭТР \(срочная\)](#) "Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта", [N 1TP \(вод\)](#) "Сведения о перевозочной деятельности на внутреннем водном транспорте", утвержденным приказом Федеральной службы государственной статистики от 06.09.2012 N 480 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи";

перевозчики - индивидуальные предприниматели - отчетные сведения по форме, утвержденной министерством.

15. В случае если размер субсидии за декабрь, предоставленной в соответствии с [пунктом 13](#) настоящего Порядка, превысит размер субсидии, рассчитанный в соответствии с [пунктом 14](#) настоящего Порядка на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит зачету в очередном году, при наличии действующего договора, или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней со дня представления уточненных сведений, в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке граждан.

16. Перевозчики - получатели субсидии несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за соблюдение условий, установленных настоящим Порядком, достоверность представляемых отчетов и сведений.

17. Министерство осуществляет контроль соблюдения перевозчиками условий предоставления субсидий в соответствии с настоящим Порядком.

18. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения перевозчиком условий предоставления субсидий или несоответствия представленного отчета данным документов первичного учета, министерство прекращает предоставление субсидии и в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет перевозчику письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней с момента получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий получателю возобновляется с момента поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

19. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения установленного для возврата срока принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

---